



INDILOAD

WEEGHAAK EXCEL-LOAD

HANDLEIDING

juni 2002

1. Gebruiksaanwijzing

Eerst de sluitingen boven en onder het weegstelsel monteren, evenals de ring en de haak. Daarna het toestel ophangen aan de haak van de takel, kraan of andere hijsstelsel.

Druk op de drukknop "ON" en de display zal oplichten, waarna vervolgens een volledige zelftest start en de goede werking van elke segment van de display wordt nagegaan. Twee à drie seconden later verschijnt er "0" op de display.

Mogelijk verschijnt er een positief of negatief getal dat verder van geen belang is, op de display. Druk dan op de drukknop "TARRA" en "0" zal verschijnen.

In het geval er vijf streepjes op de display komen "-----", betekent dit dat het toestel opgestart werd met een last in de haak.

Door op de drukknop "TARRA" te drukken kan er verder gewerkt worden.

2. Hoe te werk gaan om netto te wegen?

Om netto te wegen, dient men de tarrawaarden die normaal overeen komen met hijsbanden, kettingen, magneten, grijpers, tangen, ... in mindering te brengen.

Een correcte nulstelling van de tarrawaarde dient te gebeuren na het opnemen van het brutogewicht (bv. De kettingen). De drukknop "TARRA" mag enkel dan ingedrukt worden wanneer de kettingen zeker de grond niet meer raken en de digits op de display stabiel zijn (niet meer verspringen).

Deze operatie dient slechts eenmaal uitgevoerd te worden, behalve indien men de tarrawaarde verandert of het toestel afzet.

Het ganse bereik van de weeghaak kan als tarra ingesteld worden, d.w.z. dat de tarrawaarde niet hoger mag liggen dan de nominale last, t.t.z. de maximale last op het toestel aangegeven.

In geval van een dosering of menging, is het mogelijk bij ieder materiaal apart te tarreren, en dit zoveel als nodig.

BELANGRIJK : de aanduiding "LO" op de display betekent overlast, wat inhoudt dat de maximale capaciteit van het haakblok overschreden werd.

Door op de knop "OFF" te drukken, maakt men een einde aan de Werkingscyclus.

3. De batterij

Deze toestellen hebben een oplaadbare NI-Cd batterij die hen een autonomie van 40 uren geven bij continu gebruik. De knipperende aanduiding "HELP" op de display betekent dat de batterij dient opgeladen te worden met de meegeleverde batterijlader.

De lader moet gedurende 12 uren voorzien worden van een voedingsspanning van 230 VAC om de batterij te kunnen laden.

Wanneer het opladen 's nachts gebeurt, verzeker u er dan van dat er voedingsspanning aanwezig is.

Om een grotere autonomie te verkrijgen, heeft de weeghaak een interne schakelaar voor zelf-uitschakeling (dit gebeurt wanneer gedurende 4 minuten het getal op de display niet gewijzigd is).

MAAK ER EEN GEWOONTE VAN ELKE NACHT DE BATTERIJEN OP TE LADEN EN ALDUS HET UITVALLEN VAN HET SYSTEEM TE VERMIJDEN TIJDENS HET WEEGPROCES.

4. Infrarood afstandsbediening

Optioneel kunnen deze toestellen geleverd worden met een infrarode afstandsbediening voor de TARRA en OFF functies.

1. – **TARRA** : autotarrering (dezelfde functie als die op het front van het toestel). Bij het drukken verschijnt de aanduiding "-1".
2. – **OFF** : het uitschakelen van het toestel.

5. Algemene opmerking i.v.m. het correcte gebruik

Uit veiligheidsoverwegingen nooit de maximale last overschrijden. In geval dit wel gebeurt, zal de display "LO" aanduiden.

De weeghaken hebben een veiligheidsmarge van 150 % van de nominale last, en hoewel dit ruim voldoende lijkt, is het dit niet indien men rekening houdt met het feit dat bij het begin van de hijsbeweging, als deze bruusk gebeurt, de uitlezing ruim het dubbele van de gehesen last zal aangeven.

Men dient hevige schokken van de last te voorkomen. Om correct te kunnen wegen, is het van belang de last met voorzichtigheid te behandelen. Een last die te snel gehesen wordt, kan, naast het onherstelbaar beschadigen van de krachtopnemers, een gevaar van breuk inhouden van hijsmateriaal.

6. Onderhoud

De elementen van het haakblok hoeven geen specifiek onderhoud. Toch wensen wij enkele details op te noemen om de levensduur te verzekeren.

Het hang- en sluitwerk.

Hoewel dit zeer duurzaam is (het heeft een breukcoëfficiënt 6:1), is het raadzaam de slijtage te controleren. Zowel die van de ring die continu slijt aan de haak van de kraan als van de veiligheidssluiting van de onderste haak, die steeds correct moet functioneren zoals voorgeschreven in de industriënormen.

Behuizing

De behuizing is ontworpen met een breed uitlopend front, om harde stoten te kunnen weerstaan zonder het binnenwerk te beschadigen, maar is uiteraard niet absoluut onkwetsbaar. Indien men dus enige vervorming van de behuizing constateert, moet deze vervangen worden, aangezien dit een interne component zou kunnen beschadigen bij gebrek aan plaats.

Display

Dit is misschien het meest kwetsbare element. Vermijd zoveel mogelijk stoten.

Lader

Een voedingsspanning die niet overeenkomt met de aangegeven spanning, zal de lader beschadigen. Vermijd hevige stoten.

De batterij

Dit is een oplaadbare Ni-Cd batterij, die geen specifiek onderhoud vereist. Het is echter sterk aan te raden de batterij niet volledig uit te putten, aangezien dit de levensduur van de batterij zal verminderen.

7. Gids bij de meest voorkomende problemen en de oplossingen

<u>Probleem</u>	<u>Oorzaak</u>	<u>Oplossing</u>
De weeghaak licht niet op	<ul style="list-style-type: none"> - lege batterij - membraan on/off stuk - frontplaats ontkoppeld 	<ul style="list-style-type: none"> - batterij enkele uren opladen - frontplaat vervangen - frontplaat losschroeven en de connector inpluggen
Bij de autotest komen niet alle digits op	<ul style="list-style-type: none"> - slecht contact in display - display beschadigd 	<ul style="list-style-type: none"> - display naar binnen drukken - display vervangen
Bij het opstarten komt geen nul op de display	<ul style="list-style-type: none"> - nulstelling ontregeld - krachtopnemers verschoven door overlast 	<ul style="list-style-type: none"> - druk tarra bij opstarten - krachtopnemers herstellen
De drukknoppen hebben geen effect met een opgelicht display	<ul style="list-style-type: none"> - Batterij leeg 	<ul style="list-style-type: none"> - het toestel gedurende minimaal 12 uren opladen
De LED van de lader licht niet op	<ul style="list-style-type: none"> - geen spanning op het net - stekker met slecht contact - lader defect 	<ul style="list-style-type: none"> - controleren of er spanning is - controleren of het net tweefasig is - vervangen door een nieuwe
Weging niet goed	<ul style="list-style-type: none"> - gain ontregeld 	<ul style="list-style-type: none"> - opnieuw afregelen
Op de display blijft de aanduiding "LO" staan	<ul style="list-style-type: none"> - connector los - krachtopnemer beschadigd 	<ul style="list-style-type: none"> - connector vastzetten - krachtopnemer herstellen

Indien er zich nog een ander probleem voordoet, gelieve met de leverancier contact op te nemen, zodat die de geschikte oplossing kan voorstellen.

Er zouden zich problemen van herhaalbaarheid of lineariteit kunnen voordoen bij de weging. Dit kan enkel door de fabrikant gecorrigeerd worden. Daarom raden wij aan binnen in het toestel geen manipulaties uit te voeren.